

# GAZZETTA DI FERRARESE

## GIORNALE UFFICIALE

Per gli Atti Amministrativi e Giudiziari della Provincia di Ferrara

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI ECCETTUATI I FESTIVI

PREZZO D' ASSOCIAZIONE ( pagabile anticipatamente )

AVVERTENZE

Per FERRARA all' Ufficio o a domicilio . . . L. 20. — L. 10. — L. 5. —  
in Provincia e in tutto il Regno . . . 23. — 11. 50. — 5. 75  
Un numero separato costa Centesimi dieci. Arretrati Centesimi venti.  
Per l' Estero si aggiungono le maggiori spese postali.



Le lettere e gruppi non si ricevono che sfrancati.  
Se la distesa non è fatta 20 giorni prima della scadenza s' intende prorogata l' associazione.  
Le inserzioni giudiziarie ed amm. si ricevono a Centesimi 25 la linea o spazio di linea 1<sup>a</sup> inserzione, Centesimi 20 la 2<sup>a</sup> inserzione.  
Gli articoli comunicati nel corpo del giornale a Centesimi 25 per linea.  
Gli annunci ed inserzioni in 4<sup>a</sup> pagina a Centesimi 15 per linea.  
L' Ufficio della Gazzetta è posto in Via Borgo Leoni N. 24.

### Sulla Ferrovia Rimini-Ferrara

#### Considerazioni e proposte

Torneremo oggi sopra una questione che vorremmo viva e che par voglia morir di esista come tante altre degne di vita florida. È un' imperdonabile costumanza quella di accennare ad un fatto di toracico generale, e poi porvi sopra la pietra del silenzio e lasciar che la cosa cammini come ha sempre camminato. Tutto ciò non è di un' epoca che tende a sollevarsi e magnificarsi, che aspira alla maggiore sua salvezza e gloria, o va in traccia di tutto ciò che può presentare un evidente questione di utile economico-sociale. Ammettiamo il sistema dei progetti come progetti, come risultato di idee nuove, fino ad un dato punto. E purtroppo noi italiani diciamo sempre: facciamo questo, facciamo quest' altro, perché questo è bello, quest' altro è accento, è grande, ma non facciamo mai nulla; talché si potrebbe proprio dire con il protagonista del Suicidio di Ferrari che chi lo dice non lo fa. Invece in Inghilterra si parla poco, ma si fanno molte cose: accennato ad un progetto lo si eseguisce. L' utile si fa tutto manifesto! Si dirà che questa tendenza ha per motore la facilità del lavoro, ed a movente principale il pronto danaro. Ammettiamo ed ammettiamo anche che se per l' attuazione di un progetto in Inghilterra vuoi un mese, da noi faccia d' uopo di un anno; ma si costerà, i lavori, perché se tutto si fa costare in discussione non si fa più nulla. Avremo della posta buona per gli editori dei giornali, ma non quell' utile, quella degli utili per cui tanto s' affaticano gli uomini. È un altro difetto che a s' aspetta tanto che voglia partirsì la spinta dal governo. Questo benedetto governo dovrebbe essere a capo di tutto. Industria privata, industria pubblica, abbellimenti, strade ferrate, strade comunali, progetti

d' ogni forma.... E noi, come noi, nulla. Pare che si abbia paura. Crediamo che la si abbia infatti. Quella paura che è la morte degli individui e delle nazioni; specie di camicia di forza della società, che non le permette di fare un passo verso il nuovo, l'ardimento, e lo spaventa di tutto quelle idee dubbie, di tutti quei principi agghiacciati del passato che spesso fanno dubitare che sia possibile con tali uomini e tali idee un progresso lento, esteso, encomiabile.

Lo confessiamo che tutto questo considerarsi sorsero nell' animo nostro al pensiero che in qualunque altra parte d' Italia si accenna a nuovi tronchi ferroviari; e che non si parla più — come se neanche fosse esistito — del progetto da Rimini a Ferrara costeggiando la marina nostra. Tutto è morto?

Noi crediamo. Ma se non è morto è sotto la polvere dell' oblio, il che qualche volta è peggio della morte. Pareva che si dovesse far tanto, o non è fatto più nulla. Eppure se si vogliono fare delle buone considerazioni sulla utilità della cosa, si può continuare per un pezzo.

Non è vero che quando noi ci ricordiamo del modo come eravamo obbligati a viaggiare pochi anni addietro sulle vie ordinarie, siamo costretti ad esclamare, benedetta la rivoluzione la quale se non ci avesse arrotato altri beni ci isterirebbe quello delle strade ferrate, — per le quali abbiamo visto in poco tempo cambiata la faccia delle nostre provincie e cangiati sensibilmente gli usi rozzi o triviali delle nostre popolazioni! E lasciando pure da parte il morale per attaccarsi al miglioramento finanziario che vi è; chi lo vorrà negare? E poi non m'è, quando si è convinti di tutto questo bene, di tutto questo utile non si fa ricorso a tutti quei mezzi che possono contribuire, alla più larga diffusione di questo vantaggio morale ed economico? Bisogna romperia con questa inerzia dolorosa e finirla. Il tempo per bene è sempre limitato: approfittiamoci

del presente. Si tratta di tre o tanti grossi centri ultraboristici, ricchissimi: sorge dal loro seno letargico in cui siede stato inerte fin qui, slanciate incontro al sole, concorrente alla gran rete di fratellanza e di toracismo. Perché non si fa questo? Questa nostra provincia non avrebbe più un commercio così limitato e così stentato; e questa rapida comunanza di popoli sarebbe la miglior scuola sociale e preferibile.

I rappresentanti delle provincie interessate facciano adunque qualche cosa. Molto dipende da loro: e sarà molto più facile l' atterrare qualche concessione oggi che la discussione ferve vicinissima su argomenti di uguale natura che più tardi quando il ferro sarà raffreddato. Non diciamo che il governo abbia da far tutto; ma non escludiamo che non abbia a far qualche cosa.

Ma quelli che hanno da fare soprattutto sono le provincie ed i comitati interessati. A invito del governo italiano, si dovrebbe dettare un progetto, studiarlo ed affidarlo ad una commissione. Prima però è necessaria la formazione di un comitato dei comitati. In questa maniera si possono affrontare le spese non indifferenti a cui s' andrebbe definitivamente incontro. Ma si faccia. L' intraprendenza è vita. Accoltiamoci questa via, quando essa cammina di pari passo l' utile morale e materiale di più province, della nostra specialmente. (Ravennate)

### I dodici milioni di Rothschild

« La Convenzione di Bissala ed i partiti in Italia » è il titolo d' un articolo datato da Roma, che figura la capo alle colonne della Gazzetta d' Alleanza di Augusta.

« L' invito del governo italiano », dice il foglio augustiniano — alla corte di Rothschild è ritornato dalla sua missione. Il risultato delle sue trattative è noto. Il presidente del Consiglio ne è soddisfatto e gliosa soddisfazione di morte di noi? Il piacere non è dignità così facile, e non sono troppe le loro cure per l' assidua e laboriosa ricerca che esso ne fanno. Poi, quando sopraggiunge la vecchiaia, esse ricano viscido, dicono esse. Ed in qual modo? Esse hanno danzato, e si sono adornate di fiori e di vesti; esse si sono credute d' esser belle, ed hanno messo in opera tutte le loro abilità perché glielo avessero detto molto e lungo tempo. Ed tutto? Sì, è tutto. È a ciò che si riduce la loro vita, la via d' un piacere intelligente, che ciocconate non prende, e spera e ne agogna un' altra. Chi dunque leggerà la Marit? E gli uomini e le donne se avranno la pazienza di scorrere i primi capitoli della *Contessina Gisella*. Le donne d' una volta, così istruite, così amabili, così piene di spirito, le donne di quel tempo era la felicità era un fatto, e l' esistenza sociale non era stata messa,

contento, ed anche la Camera sarà contenta. Anche il relatore della Commissione parlamentare, giunto da Firenze colla sua relazione in tasca, troverà totalmente cambiata la situazione, merò gli sforzi dell' onorevole Correnti, è non avrà che la pena di cambiare il no della sua proposta in sì, trovando che il pioniere di prima si è tramutato in tutto oro di coppella. In breve, sarà una vera gioia il vedere come tutti i partiti concordi accoglieranno ed approveranno la tanto clamorosa Convenzione di Bissala, che provocò la caduta d' un ministero, e tutto ciò grazie alla Convenzione addizionale di Parigi, stipulata dall' onorevole Correnti.

« Quello che la Convenzione addizionale cambia della Convenzione primitiva, già si conosce. Il signor Rothschild si degno regalare al regno d' Italia 12 milioni del 732. E ciò bastava ad operare il prodigio di cambiare in tal modo le idee della maggioranza del 18 marzo? Se così si parlò molto della questione dell' esercizio tutto alle mani dello Stato; ma ciò è un invertire le questioni ».

Il foglio augustiniano prosegue, dimostrando che tutto l' affare si riduce ad una manovra di partito, che in Italia ha sempre il sopravvento sulle rette intenzioni e sulla sagacia condotta dei singoli individui.

Passa quindi a parlare dell' attuale aggruppamento dei partiti parlamentari, rilevando che pur troppo la loro ricostituzione è ancora un desiderio di tutti coloro che pensano saggiamente e reggono gli interessi del regionalismo e del municipalismo dominare il campo, che dovrebbero essere dedicato esclusivamente agli interessi dell' unità nazionale.

« Ora — conclude la Gazzetta d' Alleanza — uomini come Depretis e Coppino, Crispi e Mancini, che avrebbero potuto andare assai bene d' accordo con Sella, saranno obbligati ancora per mesi e forse per anni a fare causa comune con gente come Peruzzi e la sua pattuglia toscana da una parte, i napoletani e siciliani pro-

come si dice in gergo diplomatico, sul capitolo non avrebbe certo questa felicità. — Le donne dell' oggi lo leggeranno, lo comprenderanno, e lo ameranno. Fra le pagine della Marit si agita uno dei più gravi problemi del giorno, si parla di fratellanza, di lavoro, di umanità. Ed è appunto nei loro salotti che nascono e si prolungano quelle controversie legislative, e che si discutono quei gravi soggetti del giuramento, della pena di morte, dell' suffragio universale, dell' internazionalismo, e che so io.

Ecco il motivo per cui il libro della Marit sarà letto, sempreché, ripeto, si abbia la pazienza di entrare col primo capitolo, nel tempo del villaggio di Neuchâtel, ove la fonderia era in piena attività a giudicare dal rossigno chiarore che illuminava i vetri dei giochi fuoristi.

### APPENDICE

#### LIBRI NUOVI

LA CONTESSINA GISELLA — Romanzo di E. MARIT.

È una donna che ha scritto questo romanzo.

Molti credono che la donna non dovrebbe scrivere, a meno che Dondoecondo non la prenda l'inganno mischio che aveva la povera Sani, alla quale non si può fare secondo l'uso, appena morta, degli elogi esagerati.

Scometto che pochi dei neurologici d'occasione hanno letto la maggior parte dei romanzi, freddi, lunghi, prolissi della Sand, se si eccettua il *marquese di Ville-*

nire, Indolina, Valentina, Giacomo, i Signori del Bosco Dorato. Le sette corde della lira; e forse qualche altro ch'io dimentico. La fecundità ha tal poca fede e si poca vita ma della donna? Infatti quando la loro vita è facile, esse non la riempiono che di vanità. Un salone, un teatro, una festa, una associazione, un libro frivolo e nuovo, e così esse chiamano il mondo; ed è tutto il loro mondo davvero. Che importa loro il resto? Il resto non è che serio ed inutile; non fa per il loro carattere.

Vorrete ch'essi appassissero lo spirito per avere, infine dei conti, la meraviglia?



*Prima seduta — Bruno chiede al mi-*

| Paziente N. 01 è per le manovre o pressa

